

Félicitations pour votre achat!



Ce manuel d'utilisation vous aidera à assembler et à utiliser votre nouveau vélo électrique. Assurez-vous de lire toutes les informations contenues dans ce manuel avant de conduire.

REMARQUE À TOUS LES COUREURS DE MOINS DE 18 ANS : Il est très important que vous obteniez une autorisation parentale avant d'utiliser votre vélo électrique.





Avis de sécurité du produit



Ne roulez pas avant d'avoir lu ceci :



Portez toujours un casque lorsque vous conduisez votre vélo électrique.



Conservez bien les deux clés. Si les clés uniques sont perdues, vous ne pourrez pas allumer le vélo ou remplacer la batterie. Si nécessaire, vous devriez obtenir plus de clés de rechange (Nous n'avons pas de clé de sauvegarde)



Assurez-vous que votre vélo électrique a une batterie pleine avant de l'emmener avec vous pour rouler.



Soyez toujours au courant des lois routières locales et respectez-les.



Ne conduisez pas le vélo sous l'influence de drogues ou d'alcool.



Respectez toujours les piétons.



Ne roulez pas dans des conditions humides. Le vélo électrique peut glisser sous vos pieds et vous blesser. Des conditions humides peuvent endommager l'électronique et annuler la garantie.



Mises en garde

1. **Évitez l'eau** - Le vélo électrique n'est pas étanche. L'électronique peut être endommagée par l'eau et les dégâts d'eau ne sont pas couverts par notre garantie. Rouler dans des conditions humides est également très dangereux et peut entraîner des blessures.
2. Évitez l'exposition prolongée au soleil ou à la pluie et évitez le stockage dans des endroits à haute température ou à gaz corrosif.
3. **Abus** - Nous ne couvrons pas les dommages physiques dus à des soins négligents et à une conduite extrême.
4. Chaque fois que vous faites du vélo électrique, vous risquez des blessures graves ou même la mort par perte de contrôle, collisions et chutes. Soyez prudent et roulez à vos risques et périls.
5. Ne modifiez pas le produit à partir de la conception originale du fabricant.
6. Ne dépassez pas la limite de vitesse affichée et respectez toutes les lois de la circulation.
7. Évitez de toucher directement le port de charge et ne le laissez pas entrer en contact avec un objet métallique.
8. Gardez les mains et toutes les parties du corps à l'écart des pièces mobiles lors de l'utilisation du vélo électrique.
9. **Avant de rouler** - assurez-vous de vérifier le vélo électrique et assurez-vous que le vélo électrique fonctionne correctement avant chaque utilisation.
10. **Avant de rouler** - assurez-vous de vérifier que le système de freinage fonctionne correctement ; assurez-vous également de vérifier que toutes les étiquettes de sécurité sont en place et que vous comprenez les avertissements de sécurité.
11. **Avant de rouler** - assurez-vous que tous les protège-essieux, protège-chaînes ou autres couvercles ou protections fournis par le fabricant sont en place et en bon état de fonctionnement.
12. **Avant de rouler** - assurez-vous de vérifier que les pneus sont en bon état, gonflés correctement et qu'il reste suffisamment de bande de roulement.
13. Ne jamais dépasser la capacité de charge maximale de 330 lb (150 kg).
14. Le vélo électrique ne doit jamais être utilisé par des enfants de moins de 18 ans.
15. **Vitesse maximale** - Votre vélo électrique atteint la vitesse maximale de 25 km/h.
16. Notez qu'une assurance supplémentaire peut être requise pour couvrir les situations que vous rencontrez lors de la conduite d'un vélo électrique. Il est recommandé de contacter une compagnie d'assurance ou un courtier pour obtenir des conseils et des consultations.
17. Pour économiser l'électricité, utilisez le mode d'assistance et évitez les démarrages à zéro, les freinages fréquents, la conduite contre le vent, le transport de charges lourdes, y compris d'autres personnes, et la conduite avec une pression d'air insuffisante.



Contenu du colis

Vérifiez soigneusement le contenu de l'emballage, si quelque chose manque ou est endommagé, veuillez contacter le service client FAFREES pour obtenir de l'aide: fafreesservice@hotmail.com

		
1 * manuel d'utilisation	2 * pédales	1 * outil
		
2 * clés	1 * chargeur	1 * vélo électrique



Présentation du produit





Assemblé

Visitez www.fafreesebike.com pour une aide supplémentaire avec l'assemblage, y compris une vidéo de présentation étape par étape.

Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour assembler le vélo vous-même, nous vous recommandons d'apporter votre nouveau vélo dans un magasin de vélos pour l'assemblage et l'inspection. Si vous êtes prêt à assembler le vélo vous-même, assurez-vous de suivre toutes les instructions, de régler correctement les vitesses et les freins et de régler la pression des pneus.

1



1. Veillez à ne pas placer vos doigts entre le loquet et le cadre. Cela pourrait entraîner des blessures.

2



2. Dépliez la section de roue réelle et maintenez votre vélo électrique à la verticale avec la béquille. Poussez le loquet pour qu'il soit parallèle au cadre du vélo, puis tournez le loquet de verrouillage vers le loquet pour le verrouiller en place.

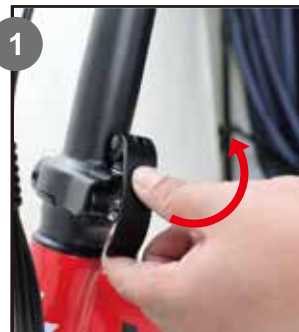
3



3. Ouvrez la béquille et placez le vélo entier.



Assemblé



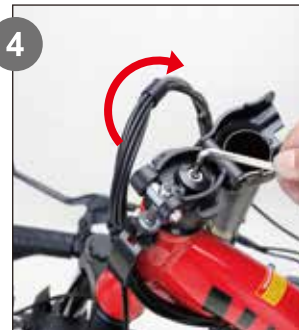
1. Tournez la poignée vers le haut dans le sens de la flèche.



2. Poussez le loquet dans le sens de la flèche pour ouvrir le mécanisme de verrouillage.



3. Repliez le guidon perpendiculairement au sol.



4. Serrez les vis pour fixer le guidon.



5. Érigez la colonne montante et appuyez sur la poignée dans le sens de la flèche pour la verrouiller.



6. Ajustez la hauteur du guidon à une position appropriée.



Assemblé

Pour un meilleur pédalage, sécurité et confort de conduite général, il est important de positionner la selle à la bonne hauteur. La longueur des jambes du cycliste est utilisée pour déterminer la position de la selle. Lorsque vous pédalez, vos hanches doivent rester de niveau et vos jambes doivent être presque complètement étendues au bas du coup de pédale, mais pas trop tendues.

Pour déterminer la bonne hauteur de selle, asseyez-vous sur le vélo électrique avec une pédale à son point le plus bas et placez la plante de votre pied sur la pédale. Votre jambe doit être presque complètement étendue avec une légère flexion au niveau du genou.



Ouvrez le levier de dégagement rapide en le faisant pivoter complètement vers l'extérieur.



Déplacez le siège de haut en bas en faisant glisser la tige de selle dans ou hors du tube de selle.



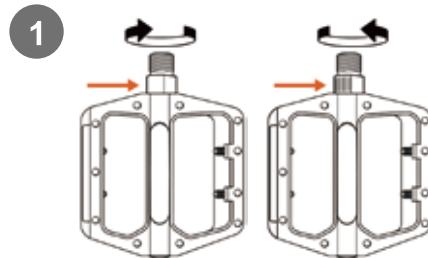
Ajustez le siège et la tête du siège est parallèle au tube supérieur.



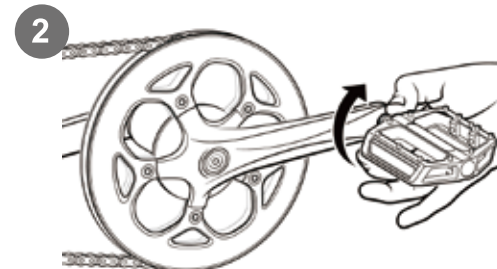
Fermez le niveau de dégagement rapide à l'aide de votre paume ou de votre doigt.



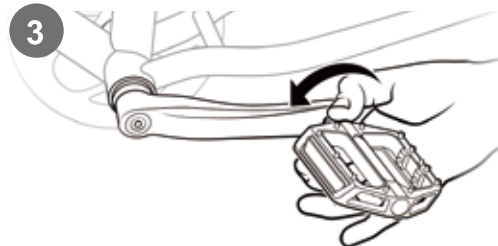
Assemblé



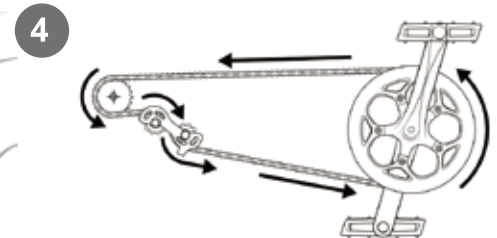
Localisez la pédale droite/gauche, qui est marquée d'un autocollant « R » ou « L ».



Enfilez doucement la pédale droite sur la manivelle droite à la main, en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite la pédale à l'aide d'une clé Allen.



Enfilez doucement la pédale gauche sur la manivelle gauche à la main, en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite la pédale à l'aide d'une clé Allen.



Vérifiez l'alignement de la chaîne. Tournez la pédale droite et la manivelle vers l'arrière du vélo comme si vous pédaliez vers l'arrière. Surveillez la chaîne et assurez-vous qu'elle traverse la transmission (le pignon arrière, le tendeur de chaîne et autour du plateau avant) en douceur.



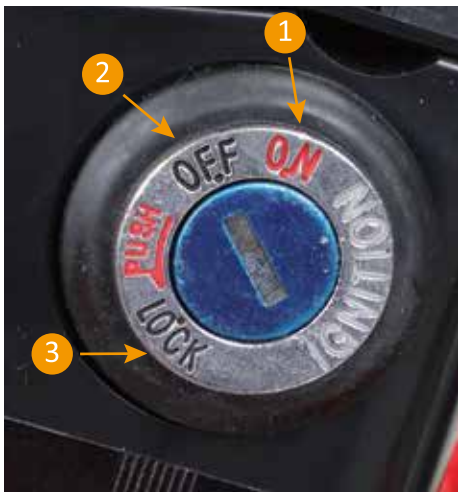
Positions clés de la batterie

Familiarisez-vous avec le port de clé et les positions des clés avant de faire du vélo.
La photo ci-dessous montre le port de clé aligné dans 3 positions clés.

Position clé / Icône	instructions
1	ON, verrouillé au cadre
2	OFF, verrouillé sur le cadre
3	OFF, déverrouillé du cadre (pour le retrait de la batterie)

- Chaque fois que la batterie est en position clé 1, le bouton d'alimentation de l'écran allume et éteint le vélo, mais la batterie ne peut pas être retirée.
- Chaque fois que la batterie est en position de clé 2, aucun bouton ni aucune commande ne peut être activé. Le vélo restera éteint et la batterie ne pourra pas être retirée.
- Chaque fois que la batterie est en position de clé 3, la batterie doit être retirée du vélo avant de déplacer ou de conduire le vélo, et la clé peut être retirée de la batterie.

Remarque : vous devez appuyer sur la touche vers le bas pour pouvoir passer en position de déverrouillage.



Processus de démarrage

Une fois que le vélo a été correctement assemblé conformément aux instructions de montage, tous les composants sont correctement fixés. Un mécanicien certifié et réputé a vérifié l'assemblage, et vous avez lu l'intégralité de ce manuel, allumez le vélo et sélectionnez un niveau d'assistance au pédalage en suivant les étapes ci-dessous.

1. Testez la sécurité du verrouillage de la batterie. Assurez-vous que le port de clé est aligné avec l'icône OFF, qui indique que la batterie est éteinte et verrouillée sur le support de cadre. Tirez délicatement sur la batterie avec les deux mains pour vérifier que le verrou est sécurisé.
2. Assurez-vous d'un bon réglage du guidon et du siège. Abaisser la selle pour que le cycliste puisse mettre un pied à plat sur le sol peut offrir une introduction plus sûre et plus confortable à l'utilisation du vélo. Assurez-vous que les boulons du guidon et le blocage rapide de la tige de selle sont complètement et correctement fixés.
3. Allumez/éteignez le vélo. Insérez la clé et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON. Localisez l'écran LCD (près de la poignée gauche du guidon). Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation central « M » pendant environ 3 secondes pour allumer/éteindre le vélo.
4. Lumière avant : appuyez longuement sur le bouton « + » pour allumer/éteindre la lumière avant
5. Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage (PAS) souhaité entre les niveaux 0 à 3. à l'aide des boutons + et - de la télécommande à écran. Le niveau 1 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus bas et le niveau 3 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus élevé. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est inactive. Commencez au niveau PAS 0 ou 1 et ajustez à partir de là.
6. Commencez à rouler prudemment. Avec le niveau de sécurité PAS approprié et de meilleures connaissances, vous pouvez maintenant utiliser votre vélo sur une surface plane. Vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour accélérer et maintenir la vitesse souhaitée.
7. L'accélérateur est utilisé en appuyant lentement et prudemment sur l'accélérateur vers le bas sans pédaler. N'utilisez pas l'accélérateur sauf si vous êtes sur le vélo.



N'utilisez pas l'accélérateur lorsque vous êtes à pied. Évitez d'appuyer accidentellement sur l'accélérateur lorsque vous êtes descendu. Chaque fois que vous déplacez le vélo lorsque vous êtes démonté, assurez-vous que le vélo est éteint pour éviter toute application accidentelle de l'accélérateur.



Retirez la batterie

Pour votre confort, la batterie arrière peut être retirée.



1. Localisez le niveau de dégagement rapide du siège et retournez la selle.



2. Appuyez sur la touche et tournez-la jusqu'à l'icône de déverrouillage.



3. Faites glisser délicatement la batterie vers le haut et retirez-la du cadre.

Pour réinstaller la batterie. Alignez la fente au bas de la batterie et insérez la batterie dans le cadre. Tournez la clé en position verrouillée. Si vous souhaitez connaître le niveau de la batterie sans allumer le vélo, appuyez longuement sur le bouton situé sur le dessus de la batterie pour afficher la capacité actuelle.



Chargez votre vélo électrique

Avant d'utiliser le vélo électrique, vous devez charger complètement la batterie.



1. Assurez-vous que la batterie est éteinte en tournant la clé pour l'aligner sur l'icône d'arrêt.
2. Retirez le couvercle en caoutchouc sur le port de charge du côté opposé de la batterie à l'interrupteur à clé.
3. Branchez le chargeur dans le port de charge de la batterie. Avec la batterie sur ou hors du vélo, placez le chargeur dans un endroit plat et sûr et connectez la prise de sortie CC du chargeur au port de charge de la batterie.
4. Branchez le chargeur dans une prise de courant, la charge devrait commencer et sera indiquée par les voyants d'état de charge LED sur le chargeur devenant rouges. Une fois complètement chargé, le voyant de charge devient vert. Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge de la batterie.



Chargez votre vélo électrique

1



La batterie peut être chargée hors du vélo. Pour retirer la batterie, tournez la clé en position UNLOCK. Tirez ensuite délicatement la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache du réceptacle.

2



Retirez le couvercle en caoutchouc sur le port de charge du côté opposé de la batterie à l'interrupteur à clé. Connectez la prise de sortie CC du chargeur au port de charge sur le côté de la batterie.

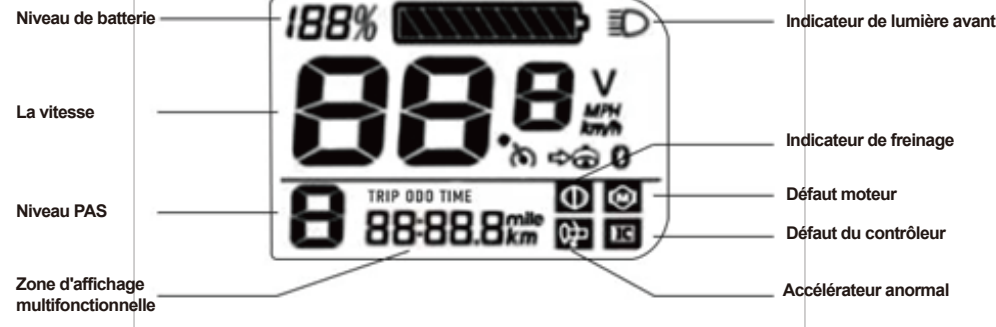
3



Branchez le chargeur dans une prise de courant, la charge devrait commencer et sera indiquée par les voyants d'état de charge LED sur le chargeur devenant rouges. Une fois complètement chargé, le voyant de charge devient vert. Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge de la batterie.



Affichage et réglage



TRIP: ce nombre affiche les données de distance pour un seul voyage. Les données sont automatiquement effacées lorsque le vélo est éteint.

ODO: ce nombre affiche les données du compteur kilométrique (c'est-à-dire la distance cumulée)

TIME: ce nombre indique le temps de conduite pour un seul trajet. Les données sont automatiquement effacées lorsque le vélo est éteint.

POWER ASSISTED Level: 0,1,2,3 : Affiche le niveau actuel d'assistance de puissance.



Contrôle d'affichage

Direction	Opération
Allumer/éteindre le vélo	Appuyez et maintenez le bouton M pendant 3 secondes
Augmenter le niveau d'assistance au pédalage (PAS)	Appuyez sur le bouton +
Diminuer le niveau d'assistance au pédalage (PAS)	Appuie sur le bouton -
Basculer le compteur kilométrique	Appuyez sur le bouton M une fois l'écran allumé
Allumer/éteindre le phare	Appuyez sur le bouton + et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes après l'allumage de l'écran



Cadre personnalisé

Mode de réglage : lorsque le vélo est allumé, maintenez enfoncés les boutons + et - en même temps pour accéder au mode de réglage. Appuyez sur le bouton M pour confirmer et entrer dans le réglage suivant, appuyez sur + ou - pour modifier les paramètres.

Définir l'unité de vitesse

Appuyez sur le bouton M pour entrer dans l'interface de réglage P1 et appuyez sur le bouton + ou - pour changer les valeurs. Si vous sélectionnez 0, c'est KM/H, et si vous sélectionnez 1, c'est MPH. Après le réglage, appuyez plusieurs fois sur le bouton M pour quitter l'interface de réglage.

Diamètre de roue de réglage

Appuyez sur le bouton M pour accéder à l'interface de réglage P2 et appuyez sur le bouton + ou - pour changer de valeur. Après le réglage, appuyez plusieurs fois sur le bouton M pour quitter l'interface de réglage.



Soins et entretien quotidiens

Nettoyage et stockage

Si vous voyez des taches sur la carrosserie du vélo, essayez-les avec un chiffon humide. Si les taches ne disparaissent pas, mettez du dentifrice et brossez-les avec une brosse à dents, puis essayez-les avec un chiffon humide. Remarques : ne nettoyez pas le vélo avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils pour éviter de graves dommages. Ne lavez pas le vélo avec un jet d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le vélo est éteint, que le câble de charge est débranché et que le rabat en caoutchouc est fermé car une fuite d'eau peut entraîner un choc électrique ou d'autres problèmes majeurs. Lorsque le vélo n'est pas utilisé, gardez-le à l'intérieur où il est sec et frais entre 14°F et 104°F. Dans des environnements extrêmement humides, l'intérieur du vélo peut subir de la condensation ou même une accumulation d'eau, ce qui peut endommager rapidement la batterie.

Entretien de la batterie

1. Utilisez des batteries d'origine, l'utilisation d'autres modèles ou marques peut entraîner des problèmes de sécurité ;
2. Ne touchez pas les contacts. Ne pas démonter ni percer le boîtier. Éloignez les contacts des objets métalliques pour éviter les courts-circuits qui pourraient endommager la batterie, voire causer des blessures et la mort ;
3. Utilisez l'adaptateur d'alimentation d'origine pour éviter les dommages potentiels ou les incendies ;
4. Une mauvaise manipulation des piles usagées peut nuire énormément à l'environnement.
5. Après chaque utilisation, chargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie.
6. Essayez d'éviter de recharger le vélo après avoir complètement épuisé la batterie. Si la puissance de la batterie est faible, chargez-la dès que possible.
7. Chargez la batterie tous les mois si elle n'est pas utilisée.

Dépannage

	Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
1	Le vélo ne fonctionne pas	1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Connexions défectueuses 3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau 4. Séquence d'allumage incorrecte 5. Les freins sont appliqués 6. Fusible de décharge grillé	1. Chargez la batterie 2. Nettoyer et réparer les connecteurs 3. Installez correctement la batterie 4. Allumez le vélo avec la séquence appropriée 5. Désengagez les freins 6. Remplacer le fusible de décharge
2	Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite	1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Anneau magnétique mal aligné ou endommagé	1. Chargez ou remplacez la batterie 2. Remplacer l'accélérateur 3. Alignez ou remplacez la bague magnétique
3	Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est allumé	1. Câblage lâche 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Fil de prise du moteur desserré ou endommagé 4. Moteur endommagé	1. Réparer et/ou reconnecter 2. Serrez ou remplacez 3. Fixez ou remplacez 4. Réparer ou remplacer
4	Portée réduite	1. Basse pression des pneus 2. Batterie faible ou défectueuse 3. Conduite avec trop de côtes, vent de face, freinage et/ou charge excessive 4. Batterie déchargée pendant une longue période sans charges régulières, vieilles, endommagées ou déséquilibrées 5. Freins frottant	1. Ajuster la pression des pneus 2. Vérifiez les connexions ou chargez la batterie 3. Aider avec les pédales ou ajuster l'itinéraire 4. Équilibrez la batterie ; contacter la technologie soutien si le déclin de l'aire de répartition persiste 5. Réglez les freins
5	La batterie ne se chargera pas	1. Chargeur pas bien connecté 2. Chargeur endommagé 3. Batterie endommagée 4. Câblage endommagé 5. Fusible de charge grillé	1. Ajustez les connexions 2. Remplacer 3. Remplacer 4. Réparer ou remplacer 5. Remplacer le fusible de charge
6	La roue ou le moteur fait des bruits étranges	1. Rayons de roue ou jante desserrés ou endommagés 2. Câblage du moteur desserré ou endommagé	1. Serrez, réparez ou remplacez 2. Rebranchez ou remplacez le moteur.

Caractéristiques

	OBJET	CARACTÉRISTIQUES
Dimensions	dimensions du produit	174*60*125cm
	Dimensions de l'emballage	91*38*74cm
	La taille des pneus	20''*3.0 gros pneu
Performance	Charge maximale	330 lbs (150kg)
	Vitesse maximum	25km/h
	Poids du produit	27kg
	Poids du paquet	31kg
	Température de fonctionnement	-15°C - 40°C
Électronique	Type de batterie	Batterie aux ions lithium
	Capacité de la batterie	15AH
	Tension nominale de la batterie	36V
	Puissance du moteur	250W
	Tension nominale du moteur	36V
	Temps de charge	7-8h
	Tension de charge	42V/2A
	Tension d'entrée	100-240V
	Valeur de protection contre les sous-tensions	28-30V
Caractéristiques	Affichage	Écran LCD multifonctionnel
	Lumière de devant	Oui
	Méthode de freinage	Freins à disque
	Transmission de vitesse	7 vitesses