les-velos-electriques.com

VAKOLE

MANUEL



ATTENTION

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique. Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne couvrez pas les problèmes abordés dans ce manuel, veuillez contacter le revendeur.

les-velos-electriques.com

VÉLO ÉLECTRIQUE VAKOLE
TABLE DES MATIÈRES

INSTRUCTIONS DE MONTAGE **01**

ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR **08**

INSTRUCTIONS D'UTILISATION **09**

CARTE DE GARANTIE **13**

les-velos-electriques.com

01 *MONTAGE*

EMT29



Attention :
Veuillez suivre attentivement les instructions de montages.

les-velos-electriques.com

PARTIE 1 : INSTALLER LE GUIDON



01

Retirer les quatre vis.



02
Installer le guidon au centre pour l'aligner.
Remonter la vis et l'aligner sur la position.



03
Serrer les quatre vis.



04
Remonter la vis et l'aligner sur la position.



05
L'installation est terminée.

les-velos-electriques.com

PARTIE 2 : INSTALLER LES ROUES AVANT



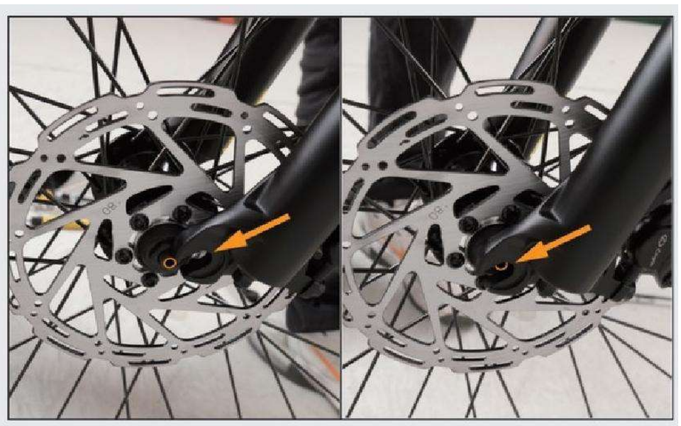
01
Retirer l'outil fixe.



02
Installer le guidon.
Fermez le loquet.



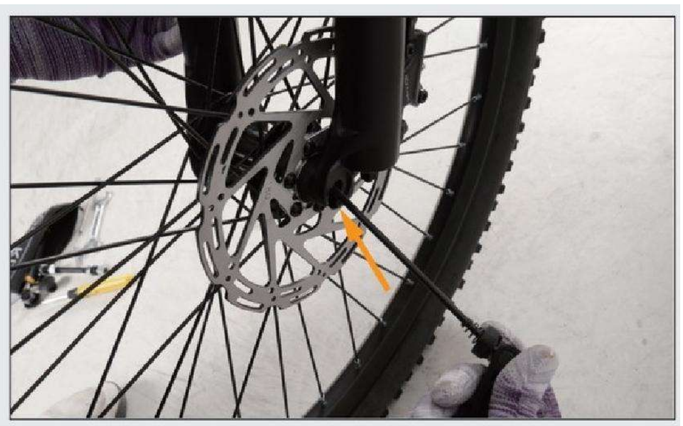
03
Installer la selle.



04
Veuillez confirmer la position de la fente du disque qui a été insérée.



05
Installer le levier de déverrouillage rapide au centre du moyeu de la roue.



06
Installer le levier de déverrouillage rapide au centre du moyeu de la roue.

les-velos-electriques.com

PARTIE 2 : INSTALLER LES ROUES AVANT



07
Installer le levier de déverrouillage rapide au centre du moyeu de la roue.



08
Installer un petit ressort et un couvercle en caoutchouc sur l'autre côté du levier de déverrouillage rapide.



09
Installer un petit ressort et un couvercle en caoutchouc sur l'autre côté du levier de déverrouillage rapide.



10
Fixer la roue avant et la serrer.



11
Veillez à serrer et à appuyer vers la gauche pour fixe.



12
L'installation est terminée.

les-velos-electriques.com

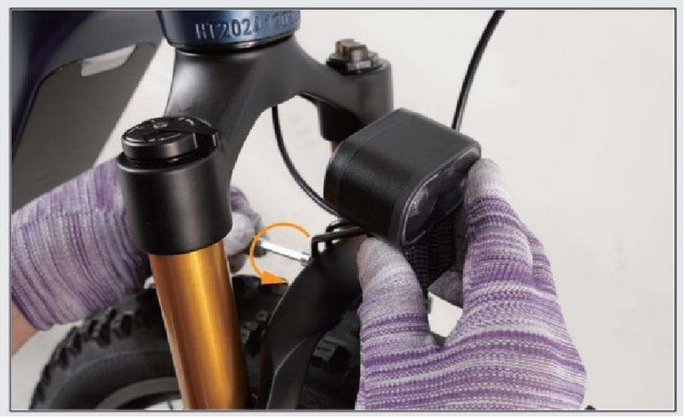
PARTIE 3 : INSTALLER LES PHARES AVANT



01
Retirer cette vis.



02
Insérer le support de phare.
Aligner et installer le garde-boue avant.



03
Après l'avoir positionné, serrez la vis pour le fixer.

PARTIE 4 : INSTALLER LES PÉDALES



04
L'installation est terminée.



05
Déterminer le sens des pédales
La pédale "R" doit se visser dans le sens horraire.

.



06
La pédale "L" doit se visser dans le sens anti horraire.

les-velos-electriques.com

PARTIE 5 : INSTALLATION ET DEMONTAGE DE LA BATTERIE



01
Insérer la clé dans le trou de serrure.
Tourner dans le sens horraire pour déverrouiller la batterie.



02
Appuyez sur le bouton de la batterie (comme indiqué sur la figure) pour déverrouiller complètement la batterie.



03
Retirer la batterie (comme indiqué sur la figure).



04
Retirer la batterie (comme indiqué sur la figure).



05
Retirer la batterie (comme indiqué sur la figure).



06
Terminer le retrait de la batterie.

les-velos-electriques.com



les-velos-electriques.com

CHARGEUR ET BATTERIE

Attention

Connectez d'abord la batterie, puis connectez l'alimentation et assurez-vous que la LED rouge du chargeur est allumée.

Un voyant rouge indique que la batterie est en charge. Un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée.

À propos du chargeur

Chargez le chargeur dans un endroit qui répond aux conditions suivantes : Endroit bien ventilé et à faible humiditée, endroits qui ne sont pas exposés à la lumière directe du soleil ou à la pluie, endroits qui ne sont pas exposés à l'eau, endroits où la température intérieure est d'environ 15 à 25°C, endroits que les enfants et les animaux domestiques ne touchent pas.

À propos de la batterie

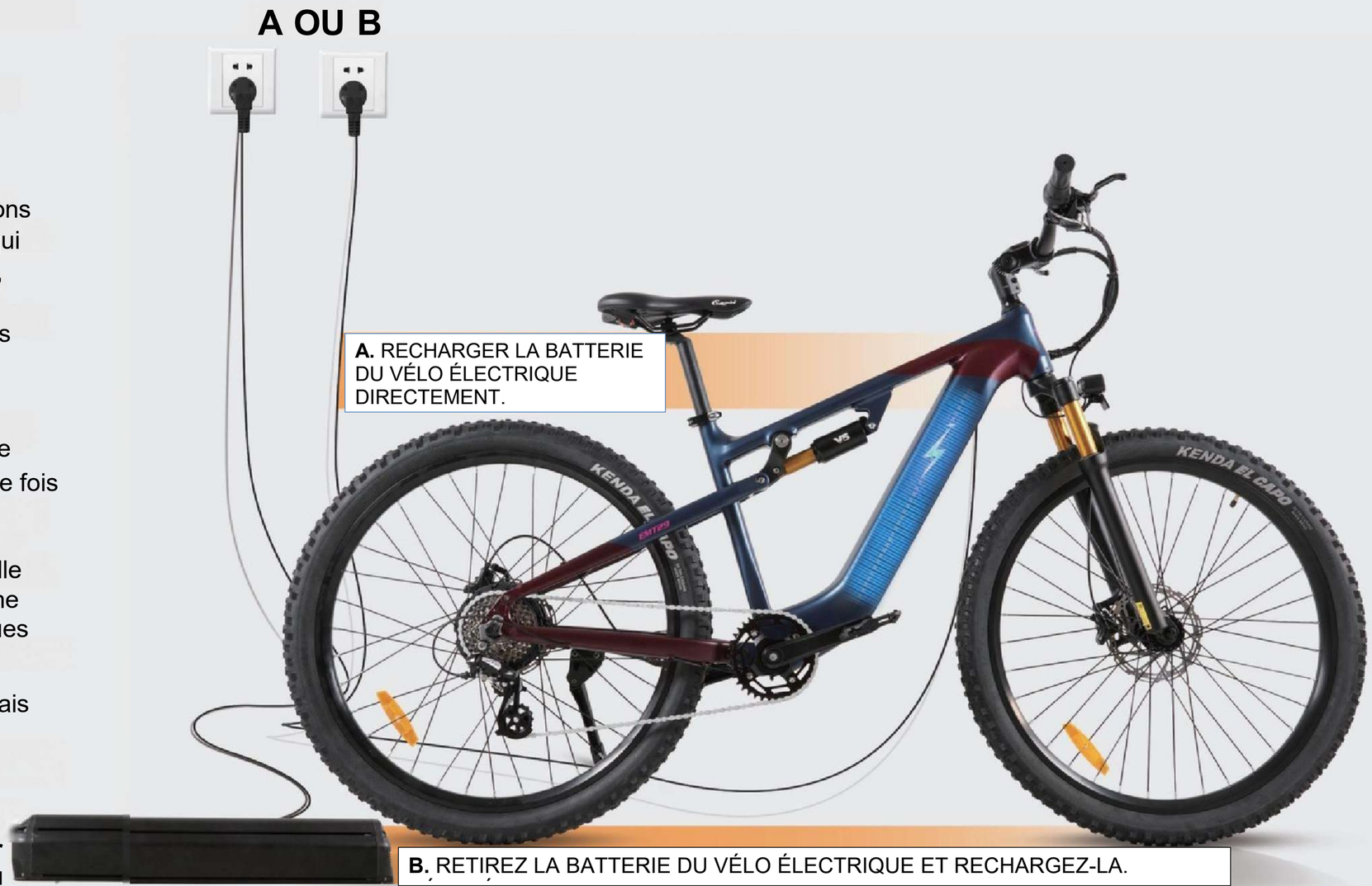
(1) La batterie n'est pas complètement chargée au moment de l'expédition, mais veuillez l'utiliser telle quelle et la charger une fois qu'elle est épuisée.

(2) Selon l'environnement et l'état de la batterie, il se peut qu'elle ne soit pas chargée ou que l'affichage du voyant du chargeur ne soit pas normalement diminué. Dans ce cas, conduisez quelques kilomètres, puis rechargez à nouveau.

(3) Le chargeur et la batterie chaufferont pendant la charge, mais ce n'est pas un problème.

⚠ **Veuillez ne pas perdre les clés, il n'y a qu'une seule paire de clés pour chaque batterie et elle est unique.**

⚠ **Une fois le chargement terminé, débranchez le chargeur et gardez-le connecté réduit la durée de vie de la batterie ou du chargeur.**



02 INSTRUCTIONS D'UTILISATION



les-velos-electriques.com



Opérations de routine

Marche/arrêt

Appuyez longuement sur ⏻ pour allumer/éteindre l'écran. Lorsque l'écran est éteint, il ne sera pas sous tension la puissance de la batterie et le courant de fuite sont inférieurs à 1 uA.

⚠ **L'écran s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes.**

Mode d'amplification de la marche

Appuyez longuement et maintenez enfoncé, le vélo électrique entre en mode boost de marche. Le vélo électrique se déplacera à la vitesse de marche et l'écran affichera. Relâchez le bouton pour stopper immediatement le mode.



Figure 5-2 Aide à la mise en œuvre de l'écran d'affichage

⚠ **Le mode d'accélération de la marche ne peut être utilisé qu'en poussant le vélo électrique, veuillez ne pas l'utiliser en roulant.**

Sélection du niveau PAS

Appuyez sur ➕ / ➖ pour changer le niveau PAS du vélo électrique, changeant ainsi le moteur puissance de sortie. (Les images suivantes servent uniquement à illustrer les différentes vitesses dans différents rapports. La vitesse spécifique dépend du produit réel)

Affichage du niveau de la batterie

Le niveau de la batterie est affiché sous forme de 5 barres. Lorsque la batterie est complètement chargée, les 5 barres s'allument. Lorsque la batterie est complètement épuisée, la barre commence à clignoter, avertissement l'utilisateur de charger la batterie le plus rapidement possible.



100% de batterie restante



80% de batterie restante



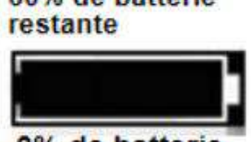
60% de batterie restante



40% de batterie restante



20% de batterie restante



0% de batterie restante

Le code d'erreur de l'affichage

En cas de panne du système électronique du vélo électrique, l'écran affichera automatiquement un code d'erreur, voir l'annexe 1 pour une définition détaillée de le code d'erreur.



Figure 5-6 Affichage du code d'erreur

les-velos-electriques.com

Réglages de paramètres personnalisés

⚠ **Le réglage doit être effectué avec le vélo à l'arrêt.**

La procédure de paramétrage personnalisé est la suivante :

Lorsque l'écran est allumé et que la vitesse indique 0,

(1) Appuyez et maintenez ➕/➖ simultanément pendant plus de 2 secondes pour entrer dans le enfoncé l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

(2) Appuyez sur ➕/➖ pour basculer entre l'interface de réglage des paramètres personnalisés et presse ⏻ pour entrer dans l'état de changement de paramètre.

(3) Appuyez sur ➕/➖ pour selectionner le parametre, et appuyez sur ➕ pour augmenter et ➖ pour diminuer.

(4) Appuyez sur ⏻ enregistrer les réglages des paramètres et revenir à la configuration personnalisée interface de paramétrage .

(5) Appuyer sur ⏻ pour enregistrer les réglages des paramètres et quitter le mode personnalisé par appui long.

Les options suivantes sont disponibles sur le réglage des paramètres personnalisés interface

Réglage métrique et impérial

01P est le réglage métrique et impérial, 00 pour métrique et 01 pour impérial. Appuyez ⏻ pour entrer dans l'état de modification des paramètres. Appuyez sur le ➕/➖ pour sélectionner le paramètre et appuyez sur ⏻ pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

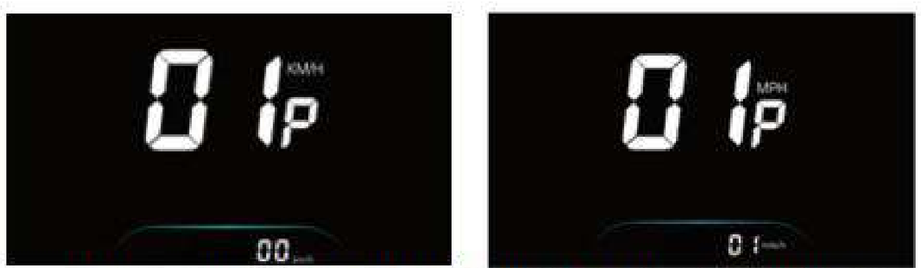


Figure 6-1 Interface de réglage des unités métriques et impériales

Réglage de la limite de vitesse

06P est le réglage de la limite de vitesse. La plage de limite de vitesse réglable est : 1 à 100 km/h.

(La limite de vitesse maximale réglable varie selon les différents protocoles).

Appuyez sur ⏻ pour entrerdans l'état de modification des paramètres. Appuyez sur le ➕/➖ pour sélectionner le paramètre et appuyez sur ⏻ pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l' interface de réglage des paramètres personnalisée.



Figure 6-6 Interface de réglage de la limite de vitesse

Réglage du mode de conduite

08P est le réglage du mode de conduite. Les modes de conduite disponibles sont : 00 → Assistance au pédalage uniquement, 01→Électrique uniquement, 02→Assistance au pédalage et électrique.

Appuyez sur ⏻ pour entrer dans l'état de changement de paramètre. Appuyez sur la touche ➕/➖ pour sélectionner le paramètre et appuyez sur ⏻ pour enregistrer le réglage du paramètre et revenir à l' interface de réglage des paramètres personnalisés.



Figure 6-8 Interface de réglage du mode de conduite

les-velos-electriques.com

Fonctionnement du raccourci

Opération de restauration des paramètres par défaut d'usine

dE correspond aux paramètres de restauration des paramètres d'usine par défaut. dEF-Y correspond à la restauration du paramètres d'usine par défaut et dEF-N ne doit pas être restauré.

Entrez dans l'interface de configuration principale et maintenez la vitesse à 0, appuyez et maintenez ⏻ et ➕ simultanément pendant 2 secondes pour accéder aux paramètres de restauration d'usine par défaut interface. Appuyez sur ➕/➖ basculer vers dEF-Y. Ensuite, après avoir appuyé sur ⏻ pour confirmer, l'écran affichera dEF-0 pendant quelques secondes, puis s'éteindra automatiquement commencer à restaurer les paramètres par défaut. L'écran quittera automatiquement le réglage interface après la restauration.

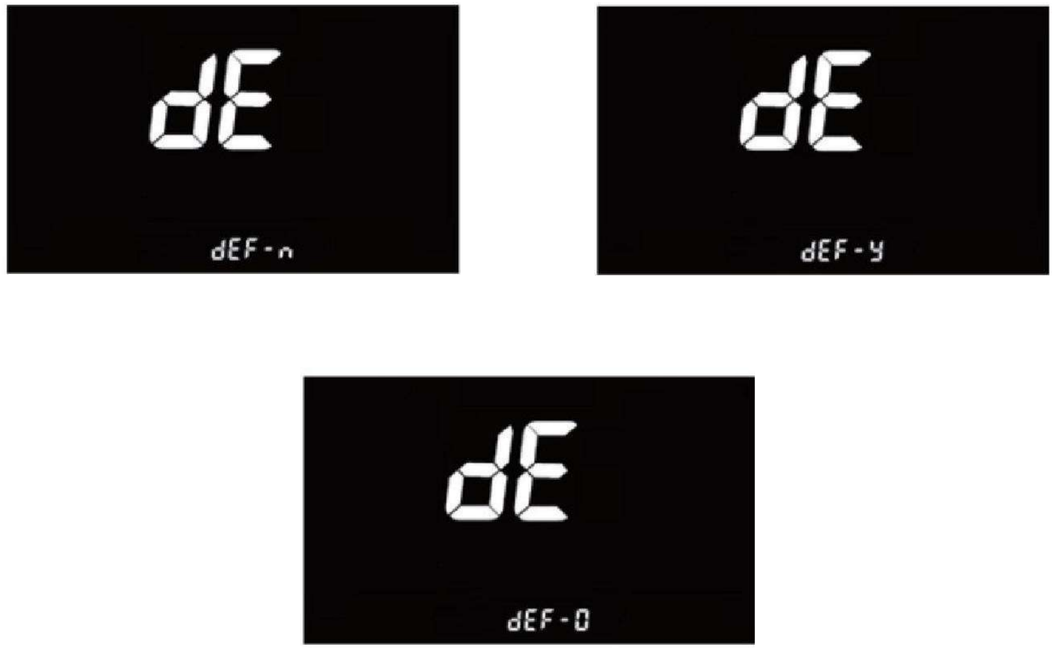


Figure 7-1 Restaurer l'interface de configuration des paramètres par défaut

Précautions

Faites attention à toutes les opérations générales lors de l'utilisation des produits et ne brancher et débrancher l’écran lorsqu’il est sous tension.

- ◆ Évitez autant que possible de heurter l’écran.
- ◆ Veuillez ne pas modifier les paramètres à volonté, sinon la conduite normale. ne peut être garantie.
- ◆ Si l'écran ne fonctionne pas correctement, veuillez l'envoyer au centre de réparation dès que possible.
- ◆ Il peut y avoir des différences entre les produits physiques et ce manuel en raison mise à niveau normale. Veuillez vous référer aux produits physiques.

Annexe 1 : Définition du code d'erreur

Codes d’erreur YL-02			
Code d’erreur	Définition	Code d’erreur	Définition
E001	Panne du contrôleur	E004	Panne d’accélérateur
E002	Panne de communication	E005	Panne de frein
E003	Panne de salle	E006	Défaillance de phase du moteur

les-velos-electriques.com

03 CARTE DE GARANTIE

Non.	Description	Nom	Durée de la garantie (mois)	Conditions de garantie
1	Contrôle non électrique produits	Cadre	12	Fracture naturelle, soudure par ouverture, dessoudage.
2		Fourche avant	12	
3	Produits de contrôle électrique	Moteur	12	Défaillance des performances due à une mauvaise fabrication et non réparable.
4		contrôleur	12	En cas de rupture de réseau, d'absence de stockage d'énergie, d'absence de charge d'énergie et d'autres défauts, trois garanties seront accordées (des garanties seront accordées si la batterie ne circule pas, et la période de garantie pour le remplacement de la batterie sera calculée en fonction de la date restante de la période de garantie de la batterie d'origine)
5		chargeur	12	
6		batterie	12	
7		affichage	12	
8	Plastique et autres pièces non sous garantie	Les pièces en plastique (y compris les garde-boue), les plaquettes de frein, les supports, les chambres à air, les enveloppes de pneu, les disques de frein, les surfaces de frein sur jante, les lumières, le liquide de frein, les câbles de frein, les chaînes, les courroies, les pédales, les poignées, etc. sont des pièces vulnérables et des consommables en utilisation normale.		

Liste des autres situations hors garantie.

1. Assemblage incorrect ou non-respect des exigences d'assemblage du fabricant.

2. Mauvaise utilisation des produits.

3. Les dommages causés par la corrosion des médicaments et des produits chimiques, ainsi que les dommages causés par des facteurs irrésistibles tels que les catastrophes géologiques.

4. Installer des composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas destinés ou compatibles avec le véhicule vendu.

5. Dommages ou défaillances causés par un accident, une mauvaise utilisation, un abus ou une négligence.

6. Frais de main d’œuvre résultant du remplacement ou de la conversion de pièces.

7. Dans le cas où les mesures d'entretien ne sont pas conformes aux recommandations du fabricant, la garantie ne couvre pas les problèmes de panne liés à une mauvaise manipulation ; La garantie n'est applicable que si un entretien régulier est effectué.

les-velos-electriques.com

VAKOLE

VÉLO ÉLECTRIQUE

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique.
Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne couvrez pas
les problèmes abordés dans ce manuel, veuillez contacter le revendeur.